

# RE-VCC1 RE-VCC2 / 2D RE-VCC3IR /4IR /5IR

## Telecamere stagne per veicoli

### Descrizione prodotto

Le telecamere per veicoli DSE sono progettate per il montaggio a bordo di mezzi come auto, van, camper e mezzi pubblici o pesanti. Possono anche essere utilizzate con successo in qualsiasi applicazione dove si richieda una telecamera stagna di piccole dimensioni. Grazie all'obiettivo Fish-Eye, ottimo per riprese ravvicinate, forniscono ottimi risultati nella videocitofonia, nel controllo degli accessi e nelle riprese per ispezioni industriali.

### Composizione del prodotto

- Telecamera con obiettivo grandangolare
- Cavo alimentazione e video
- Cavo spinotto per alimentazione (solo RE-VCC2/2D; RE-VCC4IR/5IR)
- Cavo prolunga video (6,5 m)
- Utensile per foratura (solo RE-VCC2/2D; RE-VCC4IR)

### Contenitore stagno in alluminio

Le telecamere per veicoli DSE sono racchiuse in un contenitore ermetico in metallo anticorrosione che le protegge dagli urti. La guarnizione di chiusura garantisce un'assoluta resistenza all'acqua (IP67) che permette l'installazione all'esterno senza protezioni.

### Montaggio

Le telecamere sono disponibili in diversi modelli da scegliere a seconda di dove si desidera installare la telecamera e della direzione di ripresa.

MODELLO	MONTAGGIO	FORO
RE-VCC1	Per montaggio all'esterno della carrozzeria con ripresa a 45° verso il basso.	5
RE-VCC2	Per montaggio ad incasso nella carrozzeria	18,5
RE-VCC2D	Per montaggio ad incasso nella carrozzeria con ripresa regolabile. La parte sferica della telecamera ruota nella sua base consentendo di orientare la visione in ogni direzione.	22,5
RE-VCC3IR	Per montaggio all'esterno della carrozzeria con ripresa a 45°. La telecamera può ruotare sul proprio asse per cui è possibile fissare la telecamera su tutte le pareti del mezzo (laterale DX e SX, frontale, posteriore)	10 min.
RE-VCC4IR	Per montaggio ad incasso nella carrozzeria	28
RE-VCC5IR	Per montaggio all'esterno della carrozzeria con ripresa regolabile.	20

### La telecamera e l'obiettivo

Le telecamere per veicoli utilizzano un sensore C-MOS a colori da 1/4" e producono una risoluzione di 420 linee TV. A differenza delle normali telecamere per sorveglianza questi modelli utilizzano obiettivi ultra grandangolari di tipo **fish-eye** per garantire il massimo grandangolo possibile riducendo al minimo le zone cieche prive di visibilità. L'obiettivo non è sostituibile.

I modelli RE-VCC3IR/4IR/5IR sono dotati di led infrarossi per la visione in notturna.

### Ripresa frontale e retro visione (MIRROR)

Nell'utilizzo a bordo di veicoli la telecamera può essere utilizzata per riprendere frontalmente rispetto al senso di marcia oppure in retro visione. Per questo tutte le telecamere per veicoli DSE dispongono di un sistema per scegliere se mantenere una visione naturale oppure ribaltare l'immagine specularmente (funzione MIRROR) in modo da potere riprendere alle spalle del conducente fornendo la stessa visione che si avrebbe guardando nello specchietto retrovisore.

Il metodo di commutazione da visione normale a visione mirror è diverso a seconda dei modelli. Occorre prestare attenzione nell'effettuare questa scelta in quanto la modifica in alcuni casi non è reversibile. Effettuare ogni commutazione con la telecamera spenta quindi senza alimentazione.

MODELLO	VISIONE NORMALE/MIRROR
RE-VCC1 RE-VCC2D	La commutazione si effettua sezionando il cavo bianco che fuoriesce dalla telecamera. La modifica non è reversibile.
RE-VCC2	La commutazione si effettua sezionando il cavo verde che fuoriesce dalla telecamera per la visione normale. Se si vuole tornare alla visione mirror saldare il cavetto sezionato.
RE-VCC3IR	E' presente un piccolo ponticello a fianco ai connettori. Per ottenere la visualizzazione mirror bisogna rimuovere il ponticello. La modifica è reversibile
RE-VCC4IR	La commutazione si effettua sezionando il cavo verde che fuoriesce dalla telecamera. La modifica non è reversibile. Sezionando il cavo verde si eliminano anche le linee di parcheggio
RE-VCC5IR (versione a vite)	E' presente una vite di commutazione posteriore. Per ottenere la visualizzazione mirror occorre avvitare la vite fino a finecorsa e successivamente interrompere l'alimentazione in modo da riavviare la telecamera. La modifica è reversibile.
RE-VCC5IR (versione con cavetti)	La telecamera è venduta di fabbrica in modalità mirror. Per passare alla modalità normale occorre spegnere la telecamera e connettere i due cavetti (uno nero e uno bianco); quindi accendere la telecamera. La modifica è reversibile.

### Linee di parcheggio (parking line)

Alcuni modelli (RE-VCC2; RE-VCC2D; RE-VCC4IR) hanno la possibilità di riportare in sovrapposizione nell'immagine delle linee di riferimento colorate che aiutano il conducente del veicolo nella manovra di parcheggio. E' possibile abilitare o disabilitare questa funzione. Occorre prestare attenzione nell'effettuare questa scelta in quanto la modifica non è sempre

reversibile. Effettuare ogni commutazione con la telecamera spenta quindi senza alimentazione.

MODELLO	LINEE PARCHEGGIO
RE-VCC2D RE-VCC4IR	La commutazione si effettua sezionando il cavo verde che fuoriesce dalla telecamera. La modifica non è reversibile. (nella RE-VCC4IR sezionando il cavo verde si elimina anche la visione mirror)
RE-VCC2	La commutazione si effettua sezionando il cavo bianco che fuoriesce dalla telecamera. Per tornare ad avere in sovrapposizione le linee di parcheggio saldare il cavetto sezionato
RE-VCC3IR RE-VCC5IR	La funzione non è disponibile

### Audio

Le telecamere stagne, per ovvi motivi di protezione, non hanno un microfono a bordo.

### Il cablaggio

Come le altre telecamere a cablaggio filare DSE, queste telecamere si possono collegare direttamente a un monitor. DSE produce diversi modelli LCD di piccole dimensioni già forniti di predisposizione per il montaggio su mezzi.

E' possibile collegare la telecamera anche a videoregistratori digitali sia di tipo da tavolo che portatili. DSE produce anche videoregistratori specificatamente sviluppati per l'impiego a bordo di veicoli.



Sul retro della telecamera fuoriesce un cavo di circa 50 cm che termina con un connettore per l'alimentazione 12VDC (presa jack 5 mm positivo centrale) e un connettore per il video (RCA femmina).

Viene fornito insieme alla telecamera un cavo video con terminali RCA maschio dalla lunghezza di 6,5 m di regola adatto alla media dei veicoli.

L'alimentazione della telecamera è a 12VDC e viene di regola fornita dalla batteria del mezzo.

Per impieghi generali non a bordo di veicoli è possibile alimentare la telecamera con un alimentatore stabilizzato 220VAC/12VDC 500 mA come il nostro modello RE-AL4S (non compreso).

Collegando la telecamera ad un trasmettitore esterno come RE-DTX, è possibile integrarla in un sistema senza fili RadioEye®.

### Dati tecnici



[http://www.dseitalia.it/Prod\\_telecamere\\_veicoli.htm](http://www.dseitalia.it/Prod_telecamere_veicoli.htm)

