

DK-VMINI DK-VMICRO

Kit di installazione per dashcam

Composizione del prodotto

1. Cavo di alimentazione per telecamera con salvabatteria
2. Adattatore per centralina fusibili grande (2 pz.)
3. Adattatore per centralina fusibili piccolo (2 pz.)



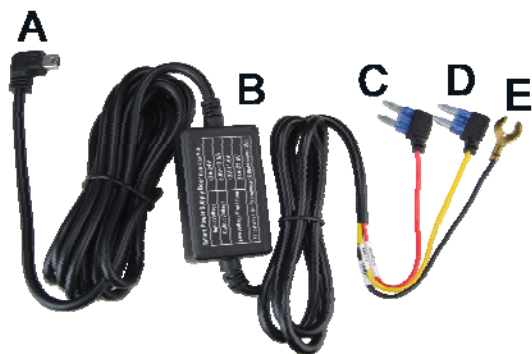
Descrizione prodotto

Questo kit di installazione serve per installare le nostre dashcam per auto collegandole alla centralina fusibili del veicolo. Il kit è disponibile in 2 versioni a seconda del connettore USB (A) che può essere miniusb o microusb, a seconda della telecamera.

Il cavo principale include un trasformatore 12-24V/5VDC con salvabatteria che scollega la dashcam se la batteria del mezzo si sta scaricando.

Per il collegamento alla scatola fusibili vi sono 3 connessioni: ACC (C), BAT+ (D) e TERRA (E). Questi connettori si collegano diversamente a seconda se il modello di dashcam supporta la doppia alimentazione: continua e solo a quadro acceso (CAVO BAT+ e CAVO ACC) o alimentazione singola (CAVO BAT+).

Consulta il manuale della dashcam per sapere come collegare correttamente.



COME COLLEGARE DASHCAM CHE SUPPORTANO DOPPIA ALIMENTAZIONE CONTINUA E A QUADRO ACCESO (ACC)

C – Cavo rosso ACC si collega a un portafusibili che fornisce corrente solo a veicolo acceso.

D – Cavo giallo BAT+ si collega a un portafusibili che fornisce corrente sempre, anche a veicolo spento.

E – Cavo terra si collega a una vite di massa del telaio del veicolo

COME COLLEGARE DASHCAM CHE SUPPORTANO ALIMENTAZIONE SINGOLA

C – Cavo rosso ACC non si collega

D – Cavo giallo BAT+ si collega a un portafusibili che fornisce corrente solo a veicolo acceso oppure a un portafusibile con alimentazione permanente se si desidera usare la dashcam anche a veicolo fermo. In questo secondo caso la telecamera non si accende e spegne automaticamente ma manualmente.

E – Cavo terra si collega a una vite di massa del telaio del veicolo

Guida all'installazione

1 – Localizza la centralina fusibili del veicolo.

Di norma si trova sul lato sinistro del cruscotto a sinistra del guidatore, più raramente sul lato destro del passeggero.



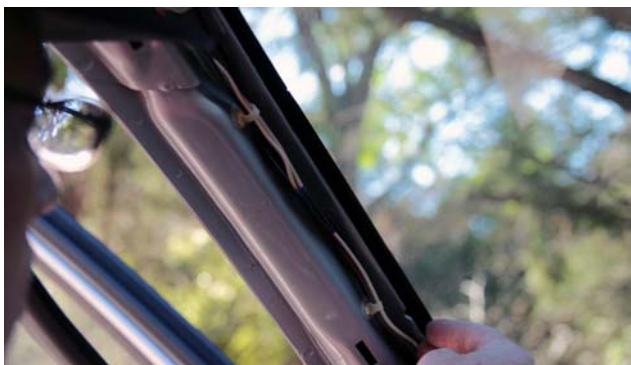
2 – Posiziona la telecamera

Normalmente la telecamera si posiziona vicino allo specchio retrovisore. Collega la presa USB e inizia a far scorrere il cavo sotto la guarnizione superiore del lunotto.



3 – Condurre il cavo verso la scatola fusibili

Se è possibile, rimuovi la spalletta laterale per far passare il cavo al di sotto



4 – Scopri i fusibili sotto tensione solo a quadro acceso

Una volta giunto alla scatola fusibili devi scoprire dove collegare la dashcam. La prima cosa da fare è distinguere i fusibili sempre sotto tensione da quelli che sono sotto tensione solo a quadro acceso. Per la ricerca puoi usare un tester regolandolo per la lettura di tensione 12 o 24VDC, a seconda della batteria del veicolo.

Per testare un fusibile, tocca con un puntalino del tester la parte metallica superiore del fusibile e con l'altro puntalino tocca una vite di massa collegata al telaio. Scoprirai che alcuni fusibili danno tensione sempre, mentre altri solo a quadro acceso.



5 – Decidi a che fusibili collegarti

Se vuoi che la telecamera si accenda e si spenga insieme al veicolo devi collegare il cavo BAT+ a un fusibile che dia corrente solo a quadro acceso. In questo caso non potrai usare la dashcam in parcheggio, se non con la funzione parking a batteria, che accende la telecamera in caso di urto.

Se vuoi potere usare la dashcam anche a quadro spento devi collegare il cavo BAT+ a un fusibile che dia corrente sempre, anche a quadro spento. In questo caso dovrai accendere e spegnere la telecamera manualmente.

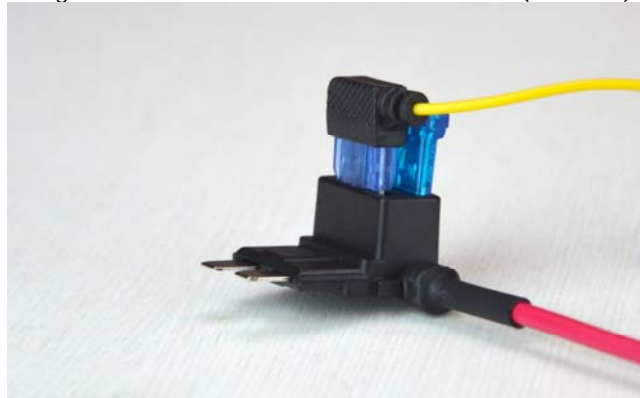
Se il modello di telecamera che hai acquistato supporta la doppia alimentazione puoi usare la telecamera anche a veicolo fermo pur mantenendo la comodità dell'accensione automatica insieme al mezzo. In questo caso dovrai collegare il cavo BAT+ a un fusibile con alimentazione continua e il cavo ACC a un fusibile che dia alimentazione solo a quadro acceso.

Se la tua telecamera non supporta la doppia alimentazione il connettore ACC va lasciato scollegato.



6 – Collega il cavo della dashcam con gli adattatori forniti

Quando hai deciso a che fusibili collegarti, estrai il fusibile e sostituiscilo con un adattatore. Ne trovi due di dimensione piccola e due grandi, a seconda della dimensione dei fusibili della tua auto. L'adattatore si inserisce al posto del fusibile a cui vuoi collegarti e offre la sede per due fusibili. In una sede inserirai il fusibile originale dell'auto che hai rimosso, nell'altra sede collegherai il connettore della dashcam (C o D).



7 – Collega il cavo di terra

Il morsetto di terra del kit di installazione (E) va collegato a una vite di massa. Devi trovare una vite metallica che morda nel metallo del telaio, non in una parte in plastica.

